

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Кунца Дмитрия Валентиновича на тему «Обеспечение эксплуатационной надежности конструкций, встроенных в односводчатые станции Петербургского метрополитена», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

Диссертационная работа Кунца Д.В. посвящена разработке объемно-планировочных и конструктивных решений встроенных в односводчатые станции конструкций, обеспечивающих их эксплуатацию в односводчатых станциях и эксплуатационную надежность. Опыт сооружения и эксплуатации односводчатых станций глубокого заложения на Петербургском метрополитене позволяет утверждать об эффективности таких конструкций. Вместе с тем, исследование вопросов, связанных с эксплуатационной надежностью конструкций, встроенных в односводчатые станции и находящихся во взаимодействии с основными несущими конструкциями, является актуальным.

В качестве замечаний по автореферату необходимо отметить:

1. по тексту автореферата не приводятся основные положения (предпосылки) геометрии конструкции модели, учитывавшая ли стационарность возведения станции и внутристанционных конструкций; 2. на стр. 14 приводится информация по капитальному ремонту встроенных в станции конструкций, при этом ремонтные работы в отношении основных несущих конструкций (нагнетание растворов за обделку), которые могли повлиять на напряженно-деформированное состояние системы «грунтовой массив – обделка станции – встроенные конструкции», не освещены в автореферате, что могло бы объяснить локальные «подъемы» на графиках смещений путевых рельсов (рис. 4).

Рассмотренная работа отвечает требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор, Кунец Дмитрий Валентинович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Сведения о лице, подписавшем отзыв:

Заведующий кафедрой «Мосты и тоннели»

ФГБОУ ВО «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»

Кандидат технических наук по специальности 05.23.11 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»,

доцент Русланов Владимир Евгеньевич.

Адрес организации: 644080, г. Омск, Проспект Мира 5

Телефон организации: 8(3812)63-31-02

Телефон лица, подписавшего отзыв: 8(913)9743427

Электронная почта организации: info@sibadi.org

Электронная почта лица, подписавшего отзыв: VLKUSANOV@MAIL.RU

Зав. кафедрой «Мосты и тоннели»

ФГБОУ ВО СибАДИ,

кандидат технических наук, доцент

Подпись Русланов В.Е. удостоверяю



М.Н. Бухарова

Русланов Владимир Евгеньевич

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Кунца Дмитрия Валентиновича на тему **«Обеспечение эксплуатационной надежности конструкций, встроенных в односводчатые станции Петербургского метрополитена»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

Диссертационная работа Кунца Дмитрия Валентиновича посвящена вопросу разработки научно-обоснованных рекомендаций для обеспечения эксплуатационной надежности встроенных в односводчатые станции вспомогательных сооружений и обустройств на примере Петербургского метрополитена.

Для обеспечения эксплуатационной надежности, объемно-планировочные и конструктивные решения встроенных в односводчатые станции сооружений и обустройств рекомендовано увязывать с качественными и количественными показателями деформации сводов и смещений опор станции, с учетом продолжительного периода стабилизации этих деформаций.

Актуальность и практическая значимость рассматриваемых в диссертационной работе вопросов связана с установлением причин возникновения и закономерностей развития различных дефектов встроенных конструкций. В результате исследований автором предложены и обоснованы новые объемно-планировочные и конструктивные решения сооружений, встроенных в односводчатые станции, обеспечивающие снижение финансовых и трудовых затрат. Автором также разработана и внедрена инструкция по текущему содержанию односводчатых станций Петербургского метрополитена с учетом особенности эксплуатации встроенных конструкций и обустройств.

В работе представлен значительный объем анализируемого материала натурных обследований технического состояния встроенных конструкций, полученных за продолжительный период наблюдений.

Наиболее ценным в работе является защищаемое научное положение, что прогноз характера силового взаимодействия обделки станции при разной глубине заложения с различными типами встроенных конструкций следует выполнять методом численного анализа с учетом реальных условий работы системы, выявленных в результате технического диагностирования.

По оформлению и содержанию автореферата существенных замечаний не выявлено. Однако в автореферате следовало бы указать, какими методами и программами выполнялся численный анализ (в рамках расчетно-теоретического анализа НДС конструкций), чтобы по найденным точкам получить номограммы на рис.5 автореферата.

Разработанные автором рекомендации и сделанные выводы имеют как научное, так и практическое значение.

В целом актуальность проблемы, научная новизна и практическая значимость результатов, а также глубина и объём научных исследований, приведенных в автореферате, свидетельствуют, что работа представляет собой законченное научное исследование.

Научные положения работы достаточно освещены тремя публикациями в изданиях из перечня ВАК.

Работа отвечает требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор, Кунец Дмитрий Валентинович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Общероссийская общественная
организация «Тоннельная ассоциация
России», заместитель руководителя
Исполнительной дирекции, доктор
технических наук



Мазеин
Сергей
Валерьевич

Адрес: 107078, г. Москва, ул.
Новорязанская, д. 16/11, стр. 1, под. 3, оф.
80

Телефон: 8 (499) 267-35-14

Электронная почта: maz-bubn@mail.ru

«17» января 2017 г.